

Placówka "ESTEZET"
L.dz. 73/44
New York, dnia 18.I.44r.

Messerschmidt - 323
Zr.plac.Salvador

Szef Oddz.Wyw.Szt.N.W.:
/przez Szefa Wydz.Wyw./

Wypu
Melduję, że Kier.plac.Salvador przedstawił meldunek o nowym samolocie Messerschmidt, Me-323, który przedstawiam w załączeniu. Wiadomość uzyskana z prasy /"La Prensa" z 13 grudnia 1943 r/ w której argentyński inżynier lotniczy Machado Ortiz podaje charakterystykę "Me-323".

p.o.Kierownika Placówki

Hudson

HUDSON

1 zał.

Samolot Messerschmidt - 323.

Samolot ME 323 brał już udział w końcowej fazie kampanji północno-afrykańskiej.

Me - 323 przedstawia typ udoskonalonego największego jak dotychczas ślizgowca niemieckiego Me - 321 /wzmocniona konstrukcja i nadana skrzydłom większa powierzchnia./

CHARAKTERYSTYKA:

1. Rozpiętość skrzydeł wynosi 55 metrów
2. Pojemność kabin - 100 metrów sześciennych
3. Posiada sześć silników "Gnome Rhone 14 N" /fabrykacji francuskiej/; każdy silnik posiada 14 cylindrów; łącznie sześć silników daje siłę 4.500 H.P.

4. Posiada 6 "tanków" na benzynę, wmontowane po trzy w każde skrzydło, typu pół-automatycznego, t.zn. zamykających się automatycznie w chwili przedziurawienia ich /tanków/ kulami.

Każdy tank zawiera 895 litrów benzyny.

5. Me-323 uzbrojony jest w 18 /osiemnaście/ cekaemów o kalibrze 7,9., rozmieszczonych następująco:

- | | | | |
|----|---|---------|--------------------------|
| a/ | 2 | cekaemy | w górnej części kadłuba, |
| b/ | 2 | " | " dolnej " " |
| c/ | 4 | " | wzdłuż kadłuba /?/ |
| d/ | 6 | " | po bokach |
| e/ | 2 | " | w ogonie kadłuba |
| f/ | 2 | " | na przodzie |

Wszystkie stanowiska cekaemów są specjalnie opancerzone.

6. Posiada podwozie o 10 kołach /po pięć z każdej strony/, co zwraca specjalną uwagę fachowców.

7. Pojemność /nośność/ ME - 323 wynosi od 8 do 10 ton.

8. ME - 323 może zabrać jednorazowo 130 żołnierzy w pełnym uzbrojeniu, albo nieprzekraczające wagi 8 do 10 ton działa, lekkie czołgi, samochody pancerne lub inny materiał wojenny.

9. ME - 323 produkuje się obecnie w Niemczech seryjnie, w miejsce dawnych Junkersów "JU - 52".

10. ME - 323 nie może sam, przy pełnym obciążeniu, startować, wobec czego zastosowano dodatkowo:

a/ specjalne rakiety wmontowane po cztery w każde skrzydło /poza ostatnim silnikiem - licząc od środka/, albo

b/ holowanie na linie przez inny pomocniczy samolot, który po starcie ME-323 odpina się.