

K.W. Nr. 18./1919.

1751/93

Do

Adjutantury Generalnej Naczelnego Wodza

Warszawie .

Podczas posiedzenia przedłożyli Niemcy żądanie ,że-
by Polska przepuściła po obsadzeniu Prus Zach. garnizon i
sztab niemiecki znajdujący się na razie w Gdańsku.
Oświadczyłem Niemcom ,że dopóki nie będę wiedział ilości po-
ciągów na to potrzebnych jakoteż czasu w którym to ma
nastąpić , sprawy tej pertraktować nie mogę.-

Prośba ta Niemców wydaje mi się ~~już~~ być nieszcze-
rą, gdyż dowiedziałem się, od ludzi przyjeżdżających z Gdań-
ska, że ilość wojska znajdującego się teraz w Gdańsku jest
nieznaczna a ilość oficerów i urzędników nie przekracza
600 .

Z tych powodów trudno zrozumieć dlaczego to woj-
sko nie mogło być już wysłane podczas ewakuacji i przy-
puszczać można, że chodzi tutaj jeszcze o siły zbrojne
z innego terenu.

Na naszą uwagę, że wojska niemieckie nie powinny
pozostawać na terytorjum wolnego miasta Gdańska po upra-
womocnieniu traktatu , oświadczyli Niemcy ,że ktoś porządek
utrzymać musi, a ponieważ innych wojsk na razie nie ma,
pozostaną wojska niemieckie .Widać więc z tego ,że Niemcy
nie myślą o szybkim wycofaniu swych wojsk z Gdańska .
Tłumaczą się jeszcze tem , że Gdańsk ich o to prosi.

Byłoby wskazaniem by Ministerstwo Spr. Zagrani-
cznych zwróciło się do Paryża, by wojska polskie mogły
tymczasowo objąć utrzymanie porządku na czas przejściowy.

W międzyczasie zwracali się Niemcy jeszcze do nas w innych sprawach tranzytu natury wojskowej, jak z załącznika / kopja ich noty /wynika .

Ponieważ transporty te są zakrojone już na większą skalę nie mogą być traktowane w ramie umowy ewakuacyjnej musiałyby być przedmiotem specjalnych układów.

Pierwszą myślą moją była naturalnie, wykorzystać do tranzytu przez Niemcy naszych transportów z Francji. Na Komisji kolejowej została tymczasem zawarta umowa przewozu 155 pociągów z Francji do Polski, przez Niemcy z tego 105 pociągów z materiałem ~~wojennym~~ wojennym a 50 pociągów z materiałem cywilnym, / ubrania i konie / licząc jeden pociąg dziennie. Ponieważ ilość pociągów dziennych zwiększona być nie może z powodów technicznych / brak lokomotyw / niema celu wyzyskać powyższe żądanie Niemców w tym kierunku. O ile nie okaże się potrzeba w toku teraźniejszych pertraktacji ogólnych, wykorzystania tego dla innej rekompensaty, będzie można to żądanie niemieckie dla innych celów w przyszłości uzyskać.-

Stanisław Jędrzejko
Generał podporczn.:

NAJWYŻSZE DOWÓDZISTWO WOJSK POLSKICH
ADJUTANTURA GENERALNA
WARSZAWA

L. DZ. 175/5 dnio 23 / X 1919 r.
Załącznik Wydział

1 załącznik :

1751/93

Vorläufiges Uebereinkommen

über die Durchführung militärischer Transporte zwischen Ostpreussen und dem übrigen Deutschland, geschlossen zwischen den bevollmächtigten Vertretungen Polens und des Deutschen Reiches.

-----00000-----

Unter Berücksichtigung des Art. 98 des Friedensvertrages wird zwischen den Vertretungen Polens und des Deutschen Reiches folgendes vorläufige Uebereinkommen getroffen, des bis zum Zustandekommen eines endgültigen Vertrages über die Regelung des Verkehrs zwischen Ostpreussen und dem übrigen Deutschland Geltung hat .-

1./ Polen verpflichtet sich, den erforderlichen militärischen Verkehr auf Eisenbahnen u. Wasserstrassen durchzuführen und ihm keine Hindernisse in den Weg zu legen.

2./ Für die Durchführung der Transporte gelten die deutschen Bestimmungen für militärrtransporte.

3./ Der militärische Verkehr umfasst:

Truppentransporte

Militärische Einzelheiten,

Nach - und Abschub ,

Militärgut ,

Lazarettzüge ,

Gefangenentransporte / deutsche und russische /.

4./ Transportstrassen:

a./ Schneidemühle - Bromberg- Deutsch Eylau-Korschenⁿ

b./ Schneidemühle - Dirschau- Königsberg

c./ Neustettin - Czersk- Marienwerder - Mohrungen

Bartenstein bis zur Höchstleistung von 3 Zügen täglich auf jeder dieser Strecken u. in jeder Richtung.

5./ Zur Verbindung mit den polnischen militärischen und zivilen Dienststellen, wird ein deutscher, im Transportwesen geschulter Verbindungsoffizier in Danzig oder einem anderen zu vereinbarenden geeigneten Orte eingesetzt, der die polnischen

Militär und Zivilbehörden über die deutschen militärischen Transporte dauernd unterrichtet und die Verbindung mit den deutschen Militärreiseneisenbahnbehörden, herstellt.

- 6./ Den militärischen Transporten und Einzelreisenden wird die Mitnahme ihrer Waffen garantiert.

Einzelreisenden wird die zur Beschaffung von Unterkunft und Verpflegung etwa nötige Bewegungsfreiheit gewährt.-

- 7./ Die Bescheinigung der deutschen militärischen Kommandostelle über die Ausführung des Transportes oder der Einzelreise gilt als rechtmässiger Ausweis auch für die polnischen Behörden.-

- 8./ Die vom Deutschen Reich zu erstattenden Transportkosten dürfen nicht höher als nach dem deutschen Militärтариф berechnet werden.-