

NACZELNE DOWODZTWO W.P.

Warszawa, dnia 24. października 1920 r.

/Sztab Generalny/

Nr. 54.606/IV.

Stały przydział wagonów
dla formacji i zakładów
frontowych, etapowych
oraz instytucji humani-
tarnych.

B. P I L N E.!

Wobec przesunięcia się linii frontu dalej na wschód,
a co zatem idzie, znacznego przedłużenia linii kolejowych
i zwiększenia obszaru mającego być przez te same koleje
obsługiwanego, ilość posiadanego taboru kolejowego przezna-
czonego dla pokrycia pilnych transportów wojskowych, apro-
wizacyjnych i ekonomicznych staje się absolutnie niewystar-
czającą.

Okazuje się bezwzględna konieczność redukcji wagonów
przydzielonych na stałe formacjom i zakładom wojskowym.

Stały przydział taboru kolejowego dla formacji i zakła-
dów wojskowych ustala się zatem jak następuje:

W o j s k a k o l e j o w e.

Dowództwo baonu kolejowego.

5 wozów krytych

Kompania kolejowa

32 wagony

/ ilość wozów na mieszkanie szeregowych
zmienia się zależnie od stanu szer.komp. /

Pociąg pancerny

część bojowa

8 wag.

część taborowa

18 "

U w a g a : Etat ustalony rozk. Nr. 12400/KOL.
z 1920.r. dla poc. panc. rozkaz
Nr. 15/Kol. z 1919.r.

S k u ǳ b a z d r o w i a.

/ na armję licząc po 3 dyw.p. i 1 Br.j. /

2 poc. sanit.

po 24 - 30 wag.

3 czol. sanit.

po 17 "

2 poc. dozynf. kap.

po 17 "

1 poc. infek.

po 20 "

2 odkaż. kol.

po 2 "

5 p.o.z. Cz. Krayza

po 5 "

2 Eksp. Skł. sanit.

po 5 "



Służba uzbrojenia.

a/ na dywizję piechoty:

P.U.D. /2dniowa dotacja amun.	12	wag.	
amunicja specjalna	1	"	
rezerwowy skł.broni	1	"	
obsługa	1	"	
Warsztat dyw.	6	"	/ 21 wag.

b/ na brygadę jazdy:

3 dniowa dotacja	6	"	
------------------	---	---	--

na korpus jazdy.:

2 dniowa dotacja	20	"	
------------------	----	---	--

c/ na armję:

2 poc.amun./z jedno dniową dotacją dla armji z pomieszczeniem Dłwa i obsługi/	30	"	po
--	----	---	----

maximum	45	"	
---------	----	---	--

1 poc.warszt.	15	"	
---------------	----	---	--

Propaganda.

na armję:

a/ gospody żołnierskie:

na każdą odnogę kolejową z bazy armji po dwie gospody	2	wag.	po
--	---	------	----

maximum na armję	6	"	
------------------	---	---	--

b/ 1 poc.propagandy

9 "

Budownictwo polowe.

1 poc. pogotowia technicznego	5	"	
-------------------------------	---	---	--

Służba samochodowa.

na armję.

1 poc.warsztatowy	20	"	
-------------------	----	---	--

Służba lotnicza.

na armję.

1 poc.warsztatowy.	17	"	
--------------------	----	---	--

/lecz bez cystern/

Powyższe normy w żadnym wypadku nie mogą być przekraczane, nad czem czuwać będą Inspektor wojskowy służby transportowej, organy służby wojskowo-transportowej i służby rozdzielczej.

Wszelkie inne formacje i zakłady nie otrzymują stałego przydziału wagonów, tylko w razie zmian miejsc postoju przesyłane będą jako zwykłe transporty wojskowe w myśl istniejących przepisów.

Z dniem 15. listopada b.r. unieważnia się wszelkie pozwolenia używania na stałe wagonów, wydane dotychczas różnym instytucjom humanitarnym przez jakiekolwiek władze wojskowe lub kolejowe.

Przydzielanie na stałe wagonów kolejowych instytucjom humanitarnym pracującym dla żołnierzy dla frontu i w etapach może nastąpić tylko za zezwoleniem Nacz. Dłwa /:Gł. Kwatermistrza:/ po uprzednim zasięgnięciu opinii "Komisji przydziału taboru kolejowego przy Nacz. Dow. /:Szef. Kol. Pol.:/", która z dniem 15. października b.r. została utworzoną i rozpoczęła swe urzędowanie.

Rozkaz ten obowiązuje z dniem 5. listopada b.r., po tym czasie będą wysłani przez Nacz. Dow. Oficerowie dla perlustracji taboru kolejowego, którzy równocześnie sprawdzą, czy rozkaz niniejszy został w całej rozciągłości wypełniony.

Nakazuje się ponownie wszystkim organom wojskowym bezwzględne przestrzeganie jaknajspiesniejszego wyładowania i zwrotu wagonów kolejowych.

W wypadkach przetrzymania taboru kolejowego będą winni pociągnięci do sądowej odpowiedzialności, a ponadto poniosą wszystkie koszty pochodzące z przestoju wagonów.

Za zgodność:

Szef Sekcji I. Oddz. IV.:
W/z.

J. Z. Arnowski
M a j o r.

Główny Kwatermistrz:

/-/ NORWID - NEUGEBAUER

Generał.-Pporucznik.



O t r z y m u j a .:

M.S.Wojsk. Sztab Oddział I.....	2	egz.
M.S.Wojsk. Sztab Oddział IV.....	2	"
Ministerstwo Kolei Żelaznych.....	2	"
Kierownictwo Transportów Wojskowych.....	1	"
O.K.T.W. Warszawa./celem obdzielenia K.D./.....	25	"
O.K.T.W. Kraków " " ".....	25	"
O.K.T.W. Radom " " ".....	25	"
O.K.T.W. Poznań " " ".....	25	"
O.K.T.W. Gdańsk " " ".....	25	"
O.K.T.W. Lwów " " ".....	25	"
O.K.T.W. Stanisławów " " ".....	25	"
Dtmo 6. armji.....	10	"
Dtmo 4. armji.....	10	"
Dtmo 2. armji.....	10	"
Dtmo 3. armji.....	10	"
Inspektor Wojskowy Służby Transportowej.....	1	"
C.S.R.6. armji.....	1	"
C.S.R.4. armji.....	1	"
C.S.R.2. armji.....	1	"
C.S.R.3. armji.....	1	"
U.R. Warszawa.....	2	"
U.R. Kraków.....	2	"
K.T.P. Siedlce.....	1	"
Szef Kol.6.armji.....	1	"
Szef Kol.4.armji.....	1	"
Szef Kol.2.armji.....	1	"
Szef Kol.3.armji.....	1	"
Ekspozytura Szefa Kol.pol.Siedlce.....	1	"
R e z e r w a.....	113	"

R a z e m 350 "

NACZELNE DOWÓDZTWO WOJSK POLSKICH

ADJUTANTURA GENERALNA

WARSZAWA

L. Dz. 56857, data 18/12/1920r.

Wydruk

