

5644
NACZELNE DOWODZTWO W P /SZTAB GENERALNY/
Szef Kolejnictwa Polowego
Nr.Szt.Gen.5000/kol.II.op.tj.

Pocztą pol.53. dn.30.września 1920.r.

Sciśle tajne.

Trzymać pod zamknięciem.

ZARZADZENIA I DYSPOZYCJE WOJSKOWO-KOLEJOWE
w związku z nowym ugrupowaniem Armji.

W. A. 8

W związku z zarządzeniem przez Nacz.Dow. w ostatnich czasach przegrupowaniem armji zarządza się w częściowej zmianie Rozkazu Nacz.D-wa Szef Kol.Pol. Nr.Szt.Gen.4200/kol.I.tj. w zakresie Kolejnictwa polowego co następuje:

I.

Szefowie Kolejnictwa przy Dowództwach Armji 2-ej., 4-ej. i 6-ej. oraz przy Dowództwie Armji 3-ej. na jej nowym terenie działania pozostają narazie w składzie niezmienionym.

Również pozostają niezmienione skład i kompetencje Ekspozytury Szefa Kol.Pol. w Siedlcach z tem, że wobec zachodzących w związku z przegrupowaniem zmian terytorjalnych w dyzlokacji armji Ekspozytura Szefa Kol.Pol. podlega oprócz Szefów Kolejnictwa Armji 2-ej i 4-ej. również Szef Kolejnictwa Armji 3-ej. dla którego rozkazy Szefa Ekspozytury są miarodajne.

Wobec przejazdu D-wa 3-ej.Armji do nowego miejsca postoju Brodnie, Szef Kolejnictwa 3-ej.Armji pozostawi przy DOE 3. jako referenta transportowo-kolejowego w Chełmie kpt.Postulkę Eugenjusza, który pracuje w dotychczasowym zakresie działania i podlega Nacz. D-wu Szef.Kol.Pol. w drodze służbowej przez Szefa Kolejnictwa 6-ej. Armji.

Kpt. Rybaka Józefa dotychczasowego kierownika Grupy Transportowej RTP Siedlce przydziela się do Szefa Kolejnictwa 3-ej.Armji. jako referenta transportowego.

II.

Przydział Wojsk Kolejowych.

II-i Baon Kolejowy / 1/II, 2/II, 3/II, 4/II, 3/VII i 4/VII- razem 6 komp. kol./, kompanie kolejowe 1/XII i 2/XII, kompania motorowa Nr.2. oraz kompanie jeńców Nr.3., Nr.4. i Nr.415. oraz wszystkie pociągi pancerne, działające na dotychczasowym terenie 3-ej.Armji

PILSUDSKI
INSTITUTE
ARCHIVES
New York

PILSUDSKI
INSTITUTE
ARCHIVES
New York

podporządkowują się D-wu względnie Szefowi Kolejnictwa 6-ej. Armji.

Zarządzony dep. Nacz. D-wa Szef. Kol. Pol. Nr. 4890/kol. I. tj. przydział V-go Baonu Kolejowego do 3-ej. Armji anuluje się z tem, że V. Baon Kol. w całym składzie pozostaje nadal w dyspozycji 4-ej. Armji.

W związku z przerzuceniem 3-ej. Armji na północ D-wo 3-ej. Armji otrzymuje do swej dyspozycji IV. Baon Kolejowy / w składzie sześciu kompanji/, który pozostaje na dotychczasowym terenie pracy i kontynuuje przydzielone roboty techniczno i transportowo kolejowe.

Wobec wywołanej przez silne zniszczenie obiektów kolejowych na czołowych odcinkach sytuacji transportowo-kolejowej i związanego z tem chwilowego braku zastosowania dla większości pociągów pancernych przydział takowych poza zaznaczoną powyżej zmianą pozostaje niezmieniony z tem, że D-wa Armji zechcą wystąpić z wnioskami do Nacz. D-wa co do pożądaných zmian w miarę rozwijających się operacji.

III.

Przydział linii kolejowych i odcinków czołowych reguluje się następująco:

a/. IV. Baon kolejowy obejmie linje kolejowe: Łosośna-Suwałki, Grodno-Orany, Grodno-Mosty.

b/. X. Baon kolejowy - linje kolejowe: Wołkowysk-Mosty-Lida.

c/. III. Baon kolejowy - linje kolejowe: Wołkowysk-Baranowicze, Zabinka-Baranowicze z tem, że szczególny nacisk należy położyć na jaknajszybsze uruchomienie linii Wołkowysk-Baranowicze w związku z czem wskazanem jest jaknajszybsze przeniesienie D-wa III. Baonu do Wołkowyska.

d/. V. Baon kolejowy - linje kolejowe: Brześć Lit.-Pińsk-Luniniec oraz wąskotorówki Janów-Kamień Kaszyński i Janów-Iwacewicze.

e/. VI. Baon kolejowy - linje kolejowe: Kowel-Powursk-Sarny, którą niezwłocznie przeszyje na normalną oraz linje Sarny-Równe i Sarny-Luniniec.

f/. II. Baon kolejowy - linje kolejową Kowel-Równe-Zdołbunowo-Szpetówka, - w miarę uruchomienia takowej D-wo baonu przeniesie się do Równego lub Zdołbunowa.

g/. I. Baon kolejowy obejmie linje kolejowe położone na południe od podanych pod f/.

Przy wszystkich wyżej wymienionych liniach zwraca się uwagę

na jaknajrychlejsze przekazywanie poszczególnych odcinków w miarę ich uruchomienia cywilnym władzom kolejowym.

Nacz.D-wo. Szef Kol.Pol. przywiązuje specjalną wagę do szybkiej odbudowy i uruchomienia przez kompanje X.Baonu kolejowego linii kolejowej Wołkowysk-Mosty-Lida, które wywrze decydujący wpływ na przebieg operacji.

IV.

Podstawy etapowe Armji przechodzą w myśl rozkazu Nacz Do Nr.53110/IV do następujących miejscowości:

Armji 6.- Lwów z ewent.pomocniczą Kowel i Równe.

Armji 4.- Brześć Lit.z ewent.pomocniczą Pińsk.

Armji 2.- Wołkowysk z pozostawieniem bazy pomocniczej tymcz.w Grodnie dla jednostek przechodzących do Armji 3.

Armji 3.- Grodno/Łosośna/z tem że pomocnicza baza Chełm z najcięższymi zakładami pozostaje w miejscu.

Zasadniczymi linjami dopływu do podstaw armji są linje kolejowe dla

Armji 6.- Kraków - Przemyśl - Lwów z ewent.pomocniczymi Lwów - Sokal - Włodzimierz Woł. - Kowel i Lwów - Krasne - Brody - Zdobunowo - Równe.

Armji 4.- Warszawa - Brześć Lit.z ewent.pomocniczą Brześć Lit.- Zabinka - Pińsk.

Armji 2.- Warszawa - Białystok - Wołkowysk i Wołkowysk - Mosty.

Armji 3.- Warszawa - Białystok - Grodno/Łosośna:/oraz częściowo Warszawa - Lublin - Chełm.

Jako linje dopływu z podstaw Armji do stacji zaopatrzenia Dywizji służą sieci kolejowe:/w miarę ich uruchomienia:/posiadane w obrębie poszczególnych Armji, a to:

dla Armji 4-ej.

Krasne - Tarnopol - Podwołoczyska,

" " Husiatyn,

" Brody - Równe.

Kamionka Str.-Sokal - Włodzimierz Woł. - Kowel, a stąd na Nowórszk wzgl.Rożyszcze.

dla Armji 4-ej.

z Brześcia na Czeremchę i dalej Wołkowysk - Słonim - Prużany.



dla Armji 2-ej

zasadniczymi linjami dopływu powyżej wymienione linje Białystok -
Wołkowysk - Mosty.

dla Armji 3-ej

wszystkie odgałęzienia z rejonu Grodna i w miarę potrzeby odgałęzie-
nia z Chełma i Rejowca.

W związku z powyższem K.T.W. w porozumieniu z odnośnymi O.K.T.W.
i K.T.P. Siedlce ^{dokończy} wszelkich starań, celem jaknajregularniejszego kurso-
wania pociągów etapowych dla materialnego zaopatrzenia armji w tra-
sach pociągów pospieszno towarowych oraz pospiesznych poc. osob. jak
wojskowych urlopowych i kurjerskich do wyżej wymienionych podstaw ar-
mji. W szczególności Szef K.T.P. Siedlce postara się o natychmiastowe
przedłużenie ~~trasy~~ ^{trasy} istniejących pociągów, względnie dodanie nowych dla
linji Białystok - Łosośna i Białystok-Wołkowysk.

Co do uruchomienia pociągów typowych-/materialnego zaopatrze-
nia/poszczególnych dywizji z podstaw etapowych armji do stacji odbior-
czych dywizyjnych odpowiednie dyspozycje prześle odnośnym O.K.T.W. i
K.T.P. Szefowie Kolejnictwa Armji według wskazówek kwatermistrzów.

Szefowie Kol Armji Ekspozytura Szefa Kol. Pol., K.T.W., O.K.T.W.
i K.T.P. potwierdzą telegraficznie odbiór niniejszego rozkazu i w jak-
najkrótszym czasie przedłożą Szefowi Kol. Pol. wydane rozkazy i meldun-
ki o uruchomieniu poszczególnych pociągów.

Otrzymują według rozdzielnika.

Za zgodność:

of. Tydz. Oper.

B. Rycki

Kapitan

Rycki

SZEF KOLEJNICTWA POŁOWEGO:

Inż. B R Z O Z O W S K I w.p.

podpułk p.d. Szt. Gen.

NA CZELNE DOWÓDZTWO WOJSK POLSKICH
ADJUTANTURA GENERALNA
WARSZAWA
L. Dz. 564/77 dnia 18/11/1920r.
sej. Wydział

R O Z D Z I E L N I K

Szef Sztabu Generalnego.	Nr. ew.	1
Zastępca Szefa Sztabu Gen.	" "	2
Główny Kwatermistrz.	" "	3
Dowództwo 2-ej. Armji.	" "	4
" 3-ej. Armji	" "	5
" 4-ej. Armji	" "	6
" 6-ej. Armji	" "	7
Adjutantura Generalna Naczelnego Wodza.	" "	8
Min. Spraw Wojskowych Minister.	" "	9
" " " Wiceminister	" "	10
" " " Oddział I. Sztabu.	" "	11
" " " Oddział IV. Sztabu.	" "	12
Nacz. Dowództwo Oddział I.	" "	13
" " " III.	" "	14
" " " IV.	" "	15
" " " V.	" "	16
Szef Intendentury Polowej.	" "	17
" Sanitarny.	" "	18
" Służby Łączności.	" "	19
Min. Spraw Wojskowych Departament VII. Gospodarczy.	" "	20
Wojskowa Misja Francuska.	" "	21
Ekspozytura Szefa Kolejnictwa Polowego w Siedlcach.	" "	22
Szef Kolejnictwa 2-ej. Armji	" "	23
" " 3-ej. Armji	" "	24
" " 4-ej. Armji	" "	25
" " 6-ej. Armji	" "	26
Kierownictwo Transportów Wojskowych	" "	27
Oddział Kierownictwa Transp. Wojsk. Warszawa.	" "	28
" " " " Radom	" "	29
" " " " Lwów.	" "	30



dział Kierownictwa Transp. Wojsk. Stanisławów.	Nr. ew.	31.
" " " " Gdańsk.	" "	32.
" " " " Poznań.	" "	33.
" " " " Kraków.	" "	34.
Kierownictwo Transportów Polowych Siedlce.	" "	35.
S. Wojsk. Dep. II. Sekcja Wojsk Kol.	" "	36.
Rezerwa	" "	37 - 50

0 g 6 2 e m

50.